

XX.

NAŘÍZENÍ,

kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne XX. XX. XXXX vydat dle ustanovení § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

§ 1

Vymezení některých pojmů

Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

- a) **vymezenou oblastí** oblast hlavního města Prahy vymezená ve smyslu § 23 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích,
- b) **regulovaným úsekem** konkrétní místní komunikace v některé vymezené oblasti nebo její konkrétně určený úsek, které lze ve smyslu § 23 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy:
 - k stání silničního motorového vozidla na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo
 - k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti, nebo
 - k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovité věci ve vymezené oblasti, nebo
 - k stání silničního motorového vozidla stanoveného v § 4 odst. (2) tohoto nařízení,
- c) **parkovacím oprávněním** oprávnění k stání silničního motorového vozidla v regulovaném úseku,
- d) **platební aplikací** webová, mobilní nebo jiná aplikace umožňující úhradu ceny za stání silničního motorového vozidla v regulovaných úsecích.

§ 2

Vymezené oblasti

Vymezené oblasti jsou uvedeny v příloze č. 1 k tomuto nařízení.

§ 3

Regulované úseky určené k stání na dobu časově omezenou, nejvýše na 24 hodin

Regulované úseky určené k stání na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, ve vymezených oblastech jsou uvedeny v příloze č. 2 k tomuto nařízení.

§ 4

Regulované úseky určené k stání určitých silničních motorových vozidel

(1) Regulované úseky určené k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti, silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovité věci ve vymezené oblasti, nebo silničního motorového vozidla stanoveného v odst. (2) jsou uvedeny pro jednotlivé vymezené oblasti v následujících přílohách:

- a) pro vymezenou oblast hlavního města Prahy č. 1 jsou tyto regulované úseky uvedeny v příloze č. 3 pod bodem 1,
- b) pro vymezenou oblast hlavního města Prahy č. 2 jsou tyto regulované úseky uvedeny v příloze č. 3 pod bodem 2,
- c) ...

(2) Regulované úseky uvedené v odst. (1) jsou určeny rovněž k stání následujících skupin silničních motorových vozidel:

- a) silniční motorové vozidlo právnické osoby, která je vlastníkem nemovité věci ve vymezené oblasti, pokud v téže nemovité věci nemá sídlo nebo provozovnu,
- b) silniční motorové vozidlo, k němuž na základě svého oprávnění udělí parkovací oprávnění fyzická osoba, která má v příslušné vymezené oblasti místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovité věci ve vymezené oblasti a která je zletilá nebo plně svéprávná,
- c) silniční motorové vozidlo, k němuž na základě svého oprávnění udělí parkovací oprávnění právnická nebo podnikající fyzická osoba, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti, za účelem svého zásobování,
- d) silniční motorové vozidlo osoby provádějící zásobování ve vymezené oblasti,
- e) silniční motorové vozidlo fyzické osoby, která je držitelem průkazu osoby se zdravotním postižením označeného symbolem „ZTP“ nebo symbolem „ZTP/P“,
- f) silniční motorové vozidlo osoby pečující o fyzickou osobu, které je alespoň 80 let, nebo o fyzickou osobu, která je závislá na pomoci jiné fyzické osoby alespoň ve stupni III (těžká závislost)¹ nebo která z jiného srovnatelného důvodu potřebuje péči jiné fyzické osoby, pokud tato osoba, o kterou je pečováno, má ve vymezené oblasti místo trvalého pobytu a nemá pro příslušnou vymezenou oblast vydané jiné parkovací oprávnění, a to v počtu nejvýše tří silničních motorových vozidel ve vztahu k jedné osobě, o níž je pečováno; je-li pečováno o fyzickou osobu, které je alespoň 80 let, a není-li dán jiný důvod pro vydání tohoto parkovacího oprávnění dle předchozí věty, lze parkovací oprávnění vydat jen ke stání silničního motorového vozidla osoby jí blízké,²

¹ § 8 zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů.

² § 22 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

- g) silniční motorové vozidlo, které bylo přestaveno pro účely péče o fyzickou osobu, která je závislá na pomoci jiné fyzické osoby alespoň ve stupni III (těžká závislost)¹, a to v počtu nejvýše jednoho silničního motorového vozidla ve vztahu k jedné osobě, o níž je pečováno,
- h) silniční motorové vozidlo poskytovatele sociálních služeb nebo poskytovatele zdravotních služeb, který poskytuje domácí péči,³
- i) silniční motorové vozidlo splňující podmínky carsharingu dle přílohy č. 4 k tomuto nařízení v době, kdy není toto vozidlo poskytnuto k užití klientovi carsharingu,
- j) silniční motorové vozidlo bezpečnostního sboru,⁴ který působí na území hlavního města Prahy, nebo Městské policie hlavního města Prahy,
- k) silniční motorové vozidlo základní složky integrovaného záchranného systému,⁵ která působí na území hlavního města Prahy.

§ 5

Stání jednostopých silničních motorových vozidel

Jednostopá silniční motorová vozidla (mopedy, motocykly a motokola bez postranního vozíku) jsou oprávněna stát v regulovaných úsecích bez parkovacího oprávnění.

§ 6

Způsob zaplacení sjednané ceny

Sjednaná cena se platí při vydání oprávnění na úřadě městské části příslušné k vymezené oblasti hlavního města Prahy nebo na Magistrátu hlavního města Prahy, zaplacením v parkovacím automatu nebo prostřednictvím platební aplikace.

§ 7

Způsob prokazování zaplacení sjednané ceny

Zaplacení sjednané ceny se prokazuje registrací státní poznávací značky silničního motorového vozidla v databázi parkovacích oprávnění hlavního města Prahy.

§ 8

Zrušovací ustanovení

Zrušují se:

1. Nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užit za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů.
2. Usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1548 ze dne 21.06.2016.

³ § 10 odst. 1 písm. b) zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), ve znění pozdějších předpisů.

⁴ § 1 zákona č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů, ve znění pozdějších předpisů.

⁵ § 4 odst. 1 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

§ 9

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem DD. MM. 2024.

MUDr. Bohuslav Svoboda, v. r.
primátor hlavního města Prahy

MUDr. Zdeněk Hřib, v. r.
I. náměstek primátora hlavního města Prahy

PŘÍLOHA Č. 4

nařízení č. XXX, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpis

- (1) Poskytovatel carsharingu musí být právnická osoba nebo fyzická osoba podnikající.
- (2) Poskytovatel carsharingu nesmí zároveň poskytovat služby, při kterých svým klientům spolu s vozidlem poskytuje přímo nebo nepřímo osobu řidiče, s výjimkami přistavení vozidla před převzetím nebo odvozu vozidla po vrácení.
- (3) Poskytovatel je povinen předložit Magistrátu hlavního města Prahy seznam státních poznávacích značek všech sdílených vozidel, která budou na území hlavního města Prahy provozována. Při každé změně je poskytovatel povinen zaslat aktualizovanou verzi. Vozidla musí být výhradně kategorie M1 dle zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
- (4) Poskytovatel musí mít veřejný registrační systém a pro registrované uživatele i online rezervační systém nebo mobilní aplikaci, kde musí být k rezervaci dostupná všechna vozidla, která jsou ve výše uvedeném seznamu označena jako sdílená.
- (5) Poskytovatel musí umožnit pověřenému zástupci Magistrátu hlavního města Prahy uživatelský přístup do svého online rezervačního systému pro ověření, zda jde o službu carsharingu.
- (6) Jiná vozidla poskytovatele, která nejsou uvedena v seznamu popsáném v bodě č. (3), nesmí být do systému zaváděna.
- (7) Vyjma mimořádných událostí musí poskytovatel umožnit vyzvedávání a vracení sdílených vozidel v nepřetržitém režimu 24/7.
- (8) Poskytovatel musí sdílená vozidla vybavit hardwarem, který umožňuje jejich samoobslužné vyzvedávání a vracení.
- (9) Poskytovatel musí umožnit sdílení vozidel i jen v délce jedné hodiny nebo kratší, přičemž hodinová sazba za krátké sdílení nesmí být vyšší než 1/10 denní sazby.
- (10) Poskytovatel musí nejpozději do dvou let od prvního předložení seznamu dle bodu č. (3) umístit a provozovat sdílená vozidla v nejméně deseti geograficky odlišných oblastech v rámci území hlavního města Prahy. Za geograficky odlišná se považují oblasti, které jsou od sebe vzdálena nejméně 500 metrů vzdušnou čarou.
- (11) V osvědčení o registraci vozidla, části II musí být poskytovatel u všech sdílených vozidel uveden jako provozovatel.
- (12) Poskytovatel každé své sdílené vozidlo opatří stanoveným jednotným označením carsharingu.
- (13) Průměrné stáří vozového parku nepřesáhne 4 roky od první registrace a všechny vozidla budou plnit minimálně normu Euro 6. Podmínky v tomto bodě se nevztahují na elektromobily.